

Emplacamentos de veículos se mantêm positivos no acumulado, mesmo com a queda registrada em setembro, impactada pelos 3 dias úteis a menos

Além do menor número de dias úteis em setembro (20) sobre agosto (23), a continuidade do crédito restrito e a perda do poder de compra da população seguem entre as preocupações do setor, para uma recuperação mais acelerada.

3 de outubro de 2023 – De acordo com levantamento realizado pela FENABRAVE – Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores, os emplacamentos de veículos, em setembro tiveram queda de 5,4%, na comparação com agosto. Já em relação ao mesmo mês de 2022, houve alta de quase 4,8%. Com isso, no acumulado ano, considerando janeiro a setembro, o setor registra crescimento de 12,5%, com quase todos os segmentos – à exceção de caminhões – apresentando resultado positivo sobre o acumulado do ano passado, ainda que desacelerando sobre o resultado acumulado em agosto.

"Apesar da queda em setembro, justificada pelo número menor de dias úteis, de maneira geral, o mercado demonstrou recuperação nas vendas diárias em relação a agosto. No entanto, os desafios do setor automotivo permanecem, com o crédito restrito e a diminuição do poder de compra da população ainda dificultando o acesso das pessoas a veículos novos", analisa Andreta Jr., Presidente da FENABRAVE.

Segundo dados da entidade, a média de emplacamentos diários de automóveis e comerciais leves foi de 8.560 unidades, em agosto, contra 9.372 unidades em setembro, num aumento de quase 9,5% de um mês para o outro. *"Isso mostra que o mercado está se reerguendo, em boa parte graças às vendas corporativas, mas ainda num ritmo abaixo do esperado para a escala necessária, principalmente, no varejo"*, comenta Andreta Jr.

Emplacamentos em setembro e acumulado do ano

Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	145.682	153.478	1.209.293	143.193	1.117.022	-5,08▼	1,74▲	8,26▲
 B) Com. Leves	41.751	43.401	325.190	37.207	278.070	-3,80▼	12,21▲	16,95▲
A + B	187.433	196.879	1.534.483	180.400	1.395.092	-4,80▼	3,90▲	9,99▲
 C) Caminhões	8.445	8.968	75.870	11.088	91.992	-5,83▼	-23,84▼	-17,53▼
 D) Ônibus	1.795	1.870	18.847	2.437	15.236	-4,01▼	-26,34▼	23,70▲
C + D	10.240	10.838	94.717	13.525	107.228	-5,52▼	-24,29▼	-11,67▼
Subtotal	197.673	207.717	1.629.200	193.925	1.502.320	-4,84▼	1,93▲	8,45▲
 E) Motos	135.130	142.712	1.180.618	123.665	986.512	-5,31▼	9,27▲	19,68▲
 F) Impl. Rod.	7.786	8.541	65.740	7.357	62.703	-8,84▼	5,83▲	4,84▲
Outros	10.712	12.547	95.766	10.352	89.203	-14,63▼	3,48▲	7,36▲
Total	351.301	371.517	2.971.324	335.299	2.640.738	-5,44▼	4,77▲	12,52▲

Avaliação por segmento

Automóveis e Comerciais leves

Os segmentos se recuperaram nos emplacamentos diários, na comparação com agosto. "Os resultados foram superiores à média mensal do ano, especialmente, sobre os emplacamentos do 1º semestre de 2023, lembrando que os meses de julho e agosto foram bastante influenciados pela MP 1.175, que incentivou a aquisição de veículos sustentáveis no País", diz o Presidente da FENABRAVE.



Automóveis e Comerciais Leves Eletrificados

Os automóveis e comerciais leves eletrificados somaram 8.458 emplacamentos no mês, sendo 6.629 híbridos e 1.829 elétricos. No ano, são 57.522 unidades emplacadas, com os híbridos representando 86,6% do total emplacado.

set/23 ago/23


-9,56%

set/23 set/22


32,30%

Acum./23 Acum./22


67,98%

Caminhões

Os emplacamentos de caminhões permanecem em movimento de ajuste de mercado, devido à introdução do EURO 6. "O segmento veio de dois anos muito positivos, mas o crédito restrito e o ajuste de preços dos novos modelos afetou o desempenho do mercado. Ao menos, tivemos evolução nos emplacamentos diários na comparação com agosto", afirma Andreta Jr.

set/23 ago/23


-5,83%

set/23 set/22

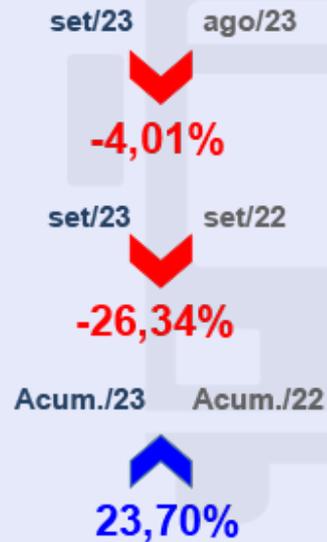

-23,84%

Acum./23 Acum./22


-17,53%

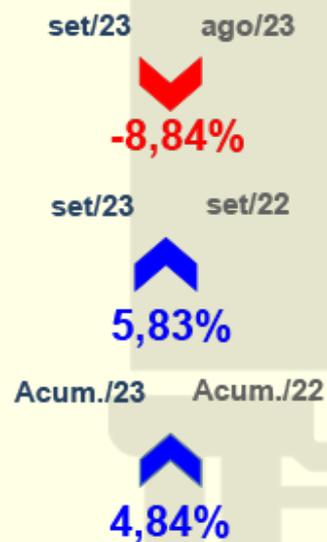
Ônibus

Apesar da ligeira retração no mês, o segmento segue positivo em 2023. "Os emplacements de ônibus passam por um momento de consolidação da recuperação iniciada ainda em 2022. Esse, que foi um dos segmentos mais impactados pela pandemia, vem se recuperando e mais ainda neste ano, quando foi beneficiado pelo Programa Caminho da Escola, cuja implantação foi efetiva para o setor. Temos, inclusive, informação de que, no próximo dia 9 de outubro, serão licitados mais 16.300 ônibus, como parte deste Programa, o que impactará, positivamente, o ano de 2024 também, já que não haverá tempo para a transação efetiva ser concluída ainda este ano", afirma o Presidente da FENABRAVE.



Implementos Rodoviários

Os emplacements de implementos mantêm ritmo positivo ao longo do ano. "Apesar da oscilação de caminhões, segmento que costuma apresentar resultados equivalentes, os implementos apresentam números positivos e consistentes ao longo de 2023, mostrando que haverá um descolamento maior de caminhões este ano, em função de uma renovação de frota que não ocorreu em 2022", analisa Andreta Jr.



Motocicletas

O segmento de motocicletas continua aquecido em 2023, apesar da alta restrição de crédito. *"Mesmo com dificuldades para obtenção de financiamentos bancários, os consumidores têm movimentado o mercado apoiados pelo consórcio, por exemplo, e impulsionados pela mudança comportamental da população, que passou a utilizar mais serviços de entrega, transporte individual e, também, realizar a substituição do segundo automóvel pela moto"*, diz Andreta Jr., que se mostra preocupado com a produção de outubro, em função da seca na Região Amazônica.

set/23 ago/23


-5,31%

set/23 set/22


9,27%

Acum./23 Acum./22


19,68%

Motocicletas Eletrificadas

As motocicletas eletrificadas somam 6.473 unidades no ano até o momento. Em setembro, foram emplacadas 665 unidades, contra 705 em agosto, cujo mês foi prejudicado por problemas nas importações.

set/23 ago/23


-5,67%

set/23 set/22


-21,86%

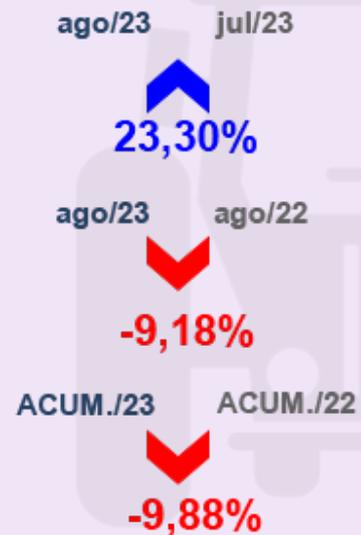
Acum./23 Acum./22


16,99%

Tratores e Máquinas Agrícolas

Obs.: Por não serem emplacados, Tratores e Máquinas Agrícolas apresentam dados com um mês de defasagem, pois dependem de levantamentos junto aos fabricantes.

"O segmento teve melhora em função do faturamento de pedidos que estavam em carteira e, também, da necessidade de tratores para plantio da Safra 23/24", diz Andreta Jr.



Projeções 2023

Considerando os últimos acontecimentos e ajustes do mercado, a FENABRAVE revisou as perspectivas dos segmentos automotivos para 2023. O Setor em geral deverá crescer 11,1% contra os 3,3% inicialmente previstos, muito em função do excelente momento vivido por motocicletas.

Acompanhe, a seguir, a evolução prevista, pela FENABRAVE, para cada segmento:

AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES - Em função das Medidas Provisórias, editadas pelo Governo, e do aumento das vendas corporativas, esses segmentos deverão apresentar 7,3% de crescimento este ano, contra uma expectativa inicial de aumento zero;

CAMINHÕES - Sofrendo forte impacto da troca de tecnologia, do EURO 5 para EURO 6, associado às restrições nas linhas de crédito, o segmento de caminhões, que poderia empatar seus resultados de emplacamentos em relação ao ano passado, agora deverá retroagir entre 20% e 23% este ano;

ÔNIBUS - Com desempenho surpreendente, devido à recuperação do setor rodoviário e de fretamento, e à velocidade e eficiência na implantação do Programa Caminho da Escola, o segmento de ônibus deverá superar os 5% de aumento previstos para os emplacamentos em 2023, passando para uma projeção de 18,2% de aumento sobre o ano passado;

MOTOCICLETAS - Vivendo uma de suas melhores fases, em função da consolidação da mudança de comportamento do consumidor, no pós-pandemia, com o aumento do transporte individual, entregas e substituição do segundo automóvel, as motocicletas, que iniciaram o ano com uma projeção de aumento de 9%, nos emplacamentos, agora têm uma expectativa de crescimento de mais de 20% este ano. A única preocupação do

